

「RB Friction」ブレーキパッドは Volkswagen Racing UK から認可され Racingline ブランドとして開発されました。  
開発に当たり特に重視したのが「フィーリング」です。



純正キャリパー用ブレーキパッド (前後セット)



## RB セラミック

セラミックノンステール 0°C ~ 480°C

ストリート用の RB セラミックはただ低ダストと言うだけでなく、鳴きも抑えています。街乗りをメインにしたストリート用で、タッチ、フィーリングはごく自然です。ダストは少量ですが、付着する粉は薄い茶色です。

## RB グラファイト

フロント用 **TypeA** カーボンマトリックスメタル 0°C ~ 780°C **TypeB** グラファイトマトリックスメタル 50°C ~ 800°C

リヤ用 **TypeA** カーボンマトリックスメタル 0°C ~ 780°C **TypeB** セラミックロースチール 50°C ~ 650°C

純正キャリパー用 RB グラファイトはスポーツ走行用として、高温下で安定した制動力を発揮します。各タイヤメーカーのトップグレードタイヤ及びハイグリップラジアル向けブレーキパッドです。良好なタッチを維持したまま初期バイトを抑えたコントロール性重視の設計でありながら、スポーツパッドにありがちな高温域で粘ることによるリリース性の悪化がありません。

フロント用 TypeA はスポーツ走行及びサーキット入門用として幅広い扱いやすさを提供できるパッドです。また、ローターのライフも考慮しています。

フロント用 TypeB はサーキット専用のハイスベック仕様で、ペダルを踏む力に応じて制動力が高まる非常に優れた特性を持ちます。

但し、ローター攻撃性は TypeA よりやや強くなります。(サーキット連続走行時はクーリングダクトの併用をお勧めします。)

リヤ用ブレーキパッドは使用条件により異なる2タイプを用意しました。スタンダードの「TypeA」と、若干効きを落としたメディアムトルクの「TypeB」です。

車両の駆動別、サスペンションセッティングや、重量配分等により使い分ける事によってフル制動時の不安定さを無くしています。

## Volkswagen

(税別)

		Front	RBセラミック	RBグラファイト		Rear	RBセラミック	RBグラファイト	
				TypeA	TypeB			TypeA	TypeB
GOLF7	1.2TSI	RB518	17000	27000	28000	RB219	16000	27000	27000
	1.4TSI	RB518	17000	27000	28000	RB219	16000	27000	27000
	GTI	RB518	17000	27000	28000	RB219	16000	27000	27000
	GTI P/P	RB519 ※	18000	28000	29000	RB410	17000	28000	28000
	R	RB519 ※	18000	28000	29000	RB410	17000	28000	28000

※ セラミックのみウェアセンサー付属

## Audi

(税別)

		Front	RBセラミック	RBグラファイト		Rear	RBセラミック	RBグラファイト	
				TypeA	TypeB			TypeA	TypeB
A3 (8V)	1.4TFSI	RB518	17000	27000	28000	RB219	16000	27000	27000
	1.8TFSI	RB518	17000	27000	28000	RB219	16000	27000	27000
S1	2.0TFSI	RB316	17000	27000	28000	RB610	16000	27000	27000
S3 (8V)	2.0TFSI	RB519 ※	18000	28000	29000	RB410	17000	28000	28000
RS3 (8V)	2.5TFSI	RB317	34000	50000	52000	RB410	17000	28000	28000

※ セラミックのみウェアセンサー付属

## RB セラミック For VWR キャリパー

セラミックノンステール 0°C ~ 450°C

RB セラミック VWR は 6POT キャリパー専用摩材で、ストリート用として使用する目的に開発。低速域でのフィーリングを重視しながら低ダスト、低ノイズを実現。

## RB グラファイト For VWR キャリパー

グラファイトマトリックスメタル (ミドルステール) 50°C ~ 850°C

RB グラファイト VWR は 6POT キャリパー専用摩材でスポーツ走行用に開発。コントロール性重視で踏みに応じてリニアに制動が立ち上がります。高温域でのリリース性も良く、VWR キャリパーの剛性感を余すことなく感じられる最高の仕上がります。また、パッド内のスリットを2本にして高温下でのガス発生時のフェード対策をしています。(サーキット連続走行時はクーリングダクトの併用をお勧めします。)



Racingline 製 6Pot キャリパー用 (左右セット)



VWR6POT キャリパー専用 (フロント用)

RBセラミックVWR	RBグラファイトVWR
23000	34000

(税別)





## Technical Spec.

- SUS304 ステンレスフック/スチールシャフト
- 90°ロック機構
- ブランドロゴ刻印

## Towing Hook 牽引フック

サーキットスポーツ走行等には必衰のアイテムですが、普段のファッションアイテムとしても使用できます。フック部には錆びにくく高強度のSUS304ステンレスを使用していますので、その光沢は単に牽引フックというにはもったいないくらいの高級感があります。また、上下各90°のロック機構が備わっていますので、ボディを傷つけることもありません。



## 車種専用設計

Volkswagen	FRONT	REAR
GOLF7 GTI & R	○	○
GOLF6 GTI & R	○	○
GOLF5 GTI & R32	○	
Scirocco R	○	
AUDI	FRONT	REAR
TTS (8J)	○	
TTS (8S)	○	○
TTRS (8J)	○	○
S3 / RS3 (8J)	○	○
S1	○	

定 価 (税別)	フロント	¥ 30.000-
	リヤ	¥ 30.000-